

UNE GARE TRANSITOIRE POUR ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS



Les travaux engagés sur le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne ont pour objectif de raccorder la ligne existante à la ligne nouvelle en cours de réalisation.

2021 > 2027 UNE CONFIGURATION TRANSITOIRE PENDANT LES TRAVAUX

Afin d'accompagner les voyageurs et de maintenir l'exploitation des gares routière et ferroviaire lors des travaux, TELT et SNCF Réseau construisent, à partir de 2019, un pôle d'échanges multimodal transitoire. Celui-ci sera en service fin 2021 et comprendra :

- une gare routière (pour les lignes de cars),
- un bâtiment voyageurs équipé notamment de guichets et d'espaces d'attente,
- des espaces de stationnement dédiés (vélos, vélos électriques, dépose minute, longue durée...),
- des arrêts de bus urbains,
- de nouveaux accès aux quais ferroviaires,
- des emplacements dédiés aux taxis.

2027 > 2030 UNE GARE INTERNATIONALE

En 2030, la section transfrontalière du Lyon-Turin disposera de deux gares internationales, à Saint-Jean-de-Maurienne et Suse (Piémont, Italie). À Saint-Jean-de-Maurienne, le Pôle d'Échanges Multimodal, point de convergence de tous les modes de déplacement (TGV, TER, bus, car, voiture individuelle, autopartage, vélo...) intègre désormais la gare internationale. L'objectif est d'augmenter la capacité d'accueil de voyageurs, de faciliter les liaisons entre les modes de transport et d'améliorer le cadre de vie dans le quartier de la gare par un nouvel aménagement urbain.

SAINT-JEAN-DE-MAURIEUNE > SUSE

LA SECTION TRANSFRONTALIÈRE DU LYON-TURIN

La construction du pôle d'échanges multimodal et de la gare internationale s'insère dans le chantier de la section transfrontalière du Lyon-Turin dont TELT assure la réalisation et la future exploitation. Celle-ci relie Saint-Jean-de-Maurienne à Suse (Piémont, Italie) sur 65 km, dont 89 % en souterrain. Elle comprend la construction d'un tunnel bi-tube de 57,5 km de long qui traverse le Mont-Cenis à sa base. Cette configuration permet de supprimer les pentes et la sinuosité qui caractérisent les lignes alpines (comme l'actuel tunnel ferroviaire du Fréjus). Conformément à la législation européenne, ce nouveau tunnel comporte deux tubes pour que le second puisse servir d'itinéraire d'évacuation en cas d'incidents dans le premier. La nouvelle ligne sera donc plus adaptée pour assurer un transport ferroviaire performant, rentable et écologique.



OBJECTIFS



AMÉLIORER LA COMPÉTITIVITÉ
DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Transférer 1 million de poids lourds
de la route vers le rail



MIEUX RESPIRER
DANS LES VALLÉES ALPINES

Moins 1 million de tonnes
équivalent CO₂

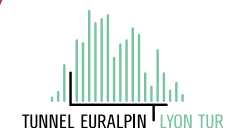
LYON • TURIN GARE INTERNATIONALE SAINT-JEAN-DE-MAURIEUNE

2019



2021

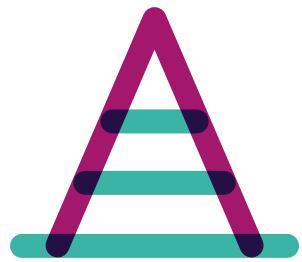
CONSTRUCTION
D'UN PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL TRANSITOIRE



TELT-SAS.COM

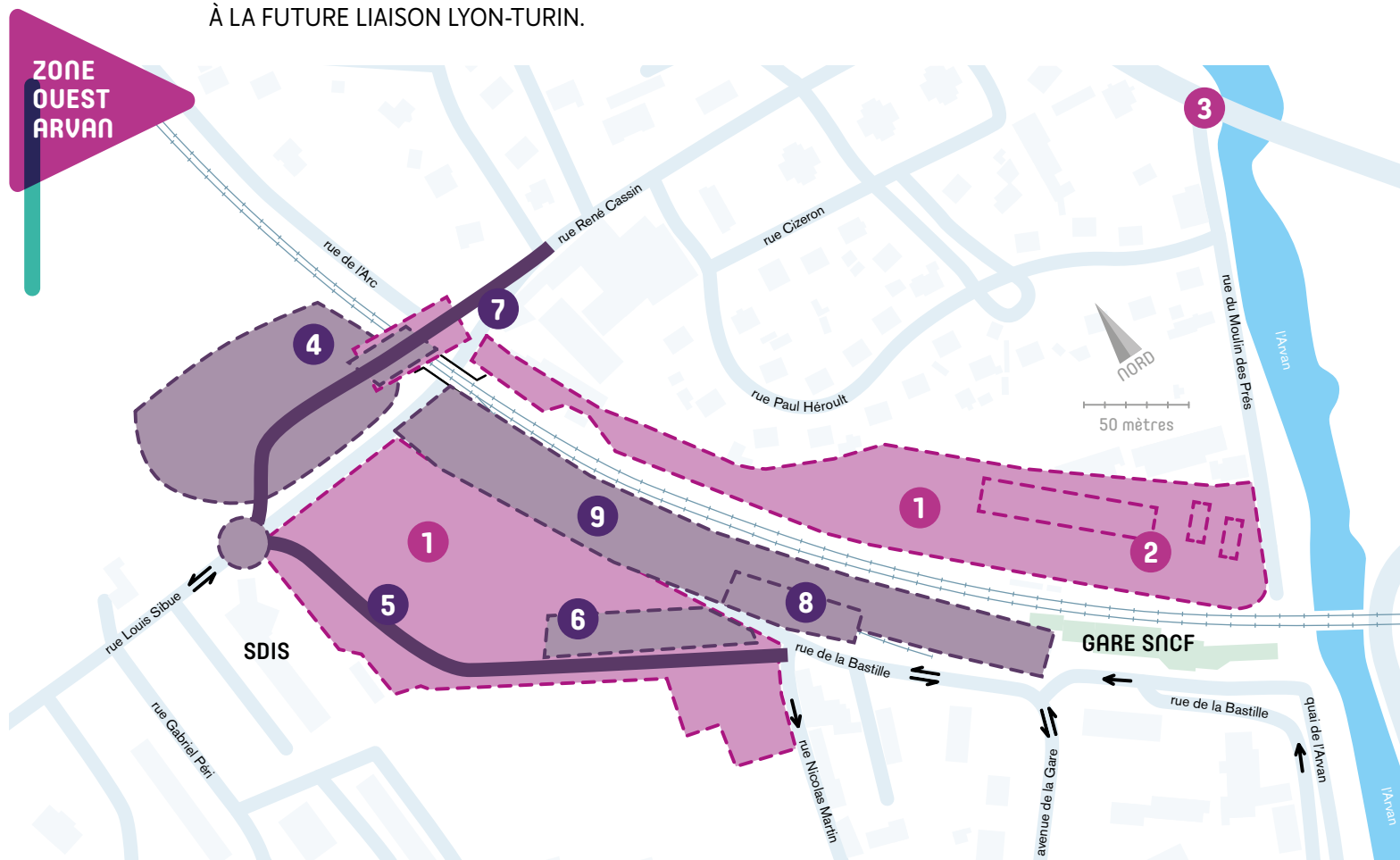
Suivez-nous !





EN 2021 VIVEZ VOTRE GARE AUTREMENT

DE JANVIER 2019 À DÉCEMBRE 2021, TELT ET SNCF RÉSEAU EFFECTUENT DES TRAVAUX DANS LE BASSIN SAINT-JEANNAIS ET EN PARTICULIER DANS LE SECTEUR DE LA GARE. OBJECTIF : CONSTRUIRE UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL TRANSITOIRE ET PRÉPARER LE RACCORDEMENT DES LIGNES FERROVIAIRES À LA FUTURE LIAISON LYON-TURIN.

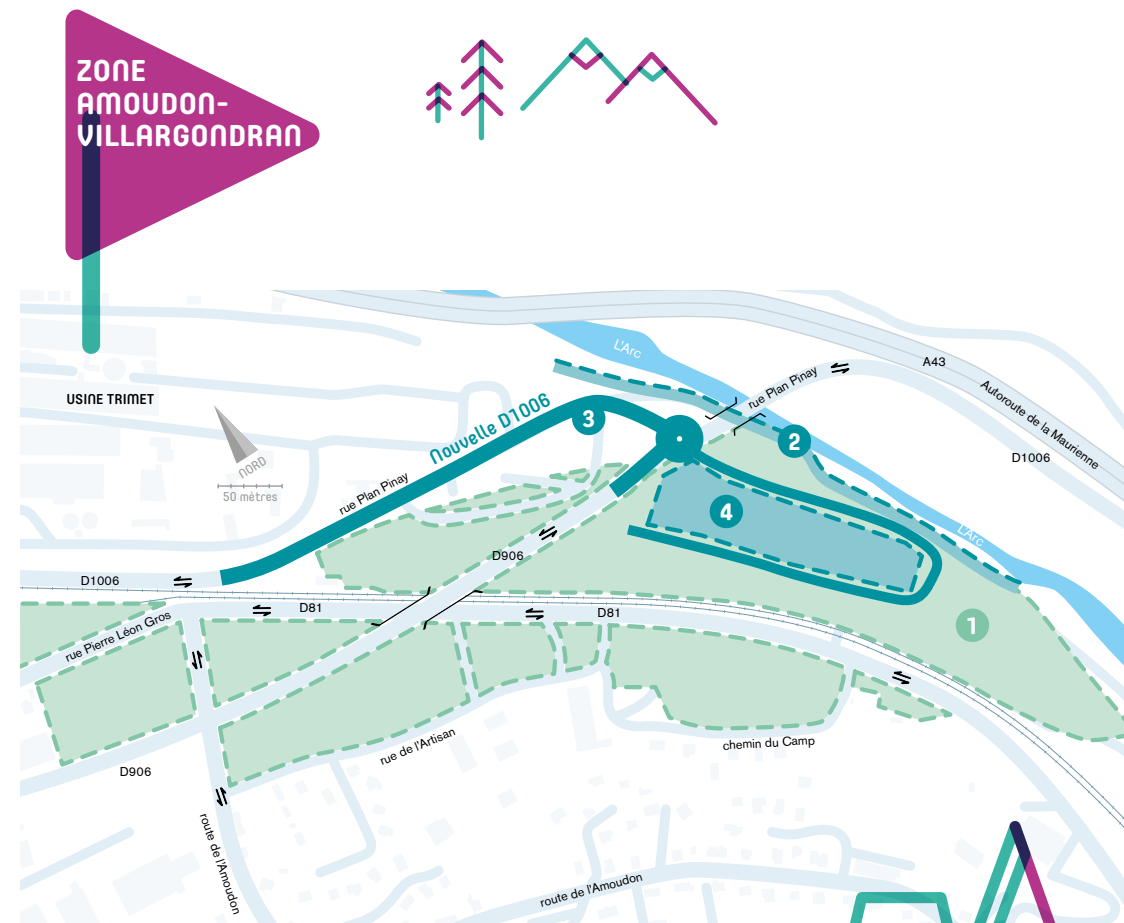


PHASE 1 JANVIER > DÉCEMBRE 2019

- 1 Démolition de bâtiments et terrassement
- 2 Construction de nouveaux bâtiments techniques pour l'exploitation du réseau ferroviaire
- 3 Aménagement du carrefour RD1006-Rue du Moulin des Prés

PHASE 2 JANVIER 2020 > DÉCEMBRE 2021

- 4 Construction d'un nouveau pont-rail rue René Cassin en remplacement du pont-rail existant
- 5 Réalisation d'une nouvelle rue de la Bastille
- 6 Construction du pôle d'échanges multimodal transitoire
- 7 Raccordement routier du nouveau pont-rail aux rues environnantes
- 8 Réalisation du bâtiment voyageurs transitoire
- 9 Démolition dans les emprises SNCF Réseau



PHASE 1 MARS > DÉCEMBRE 2019

- 1 Démarrage des travaux de renforcement des Dignes de l'arc par l'apport de matériaux de remblai (200 000 m³) afin de supprimer le risque de brèche et d'inondation en cas de crue.

PHASE 2 JANVIER 2020 > DÉCEMBRE 2021

- 2 Fin des travaux de renforcement des Dignes
- 3 Réalisation du nouveau tracé de la RD1006 (partie est) et d'un rond-point à l'intersection de la RD 1006 et de la RD 906
- 4 Construction d'une nouvelle sous station électrique pour la ligne historique